

«РМ-Терекс»: строительно-дорожная техника в Крыму

20 мая в Симферополе компания «РМ-Терекс» совместно с официальным дилером по ЮФО ООО «ГВФ» провела презентацию строительной техники для представителей администрации городского совета и профильных служб Крымского региона.

Представленные машины призваны ознакомить представителей эксплуатирующих организаций всего Крыма с самыми востребованными на рынке образцами строительной техники России и стран СНГ производства ЗАО «Тверской экскаватор» и ЗАО «Брянский Арсенал». В ходе презентации было особо подчеркнуто стремление компании сосредоточить усилия на поставке комплекса решений клиентам различных сфер коммунального хозяйства, промышленного и дорожного строительства для развития инфраструктуры региона в целом.

Почетный гость презентации, секретарь Симферопольского городского совета А. Мальцев обратил внимание на тот факт, что модельный ряд специализированной техники российского производства, мог бы очень пригодиться в городском хозяйстве.

Многочисленные гости могли ознакомиться с техническими характеристиками представленных машин, оценить их оснащение и удобство эксплуатации. Вниманию участников мероприятия были представлены хорошо зарекомендовавшие себя на рынке образцы строительной техники:

- автогрейдер ГС-14.02, мощная и высокопроизводительная машина, с помощью которой проводится подготовка дорожного основания к укладке покрытия, расчистка строительных площадок и поддерживается в порядке дорожное полотно в любое время года. Автогрейдер предназначен для выполнения больших объемов земляных и профилировочных работ, при строительстве и содержании дорог. Клиентам предлагается большой набор сменного рабочего оборудования (поворотный бульдозерный отвал, боковой грейдерный отвал, рыхлитель заднего расположения);

- экскаватор-погрузчик TLB 825, многоцелевая высокопроизводительная машина, способная быстро, качественно и эффективно выполнять множество работ в различных сферах строительного и коммунального хозяйства;
- колесный экскаватор ЕК-14.90, многоцелевая землеройная машина, предназначенная для разработки котлованов, траншей, карьеров, погрузки и разгрузки сыпучих материалов, разрыхленных скальных пород.



Открытие филиала «НТК форклифт» в Санкт-Петербурге



Компания «НТК форклифт» объявила об открытии регионального филиала в Санкт-Петербурге. В широком ассортименте складской и дорожно-строительной техники представлены популярные на мировом рынке бренды, а также действует сервисный центр, инженеры которого производят сборку и пуск в эксплуатацию всей поставляемой техники.

Офис, расположившийся по адресу: ул. Салова, д. 45, литера А, функционирует в полную силу с февраля текущего года. Склад компании вмещает более 300 ед. техники, а также запасные части. Таким образом, покупка спецтехники без ожидания поставки, поиск комплектующих и расходных материалов, ремонт любой сложности – больше не проблема для жителей Северо-Западного округа.

В сегменте складской техники – от гидравлической тележки до высокотехнологичного ричтрака или узкопроходного штабелера – «НТК форклифт» представляет бренд премиум-класса Atlet. Машины от шведского производителя, рассчитанные на наиболее интенсивные нагрузки, отличаются высокой производительностью и эргономикой. Техника, выпускаемая под маркой Xilip, привлекает пользователей своей простотой и лаконичностью, в то же время хорошим качеством и надежностью. Особое преимущество – низкая стоимость. Вилочные погрузчики представлены одним из лидирующих на мировом рынке брендов – Maximal. Техника от американско-китайского производителя является лучшей по соотношению цена-качество.

В отрасли дорожно-строительной техники New Holland и XGMA представляют полную линейку продукции, хорошо зарекомендовавшую себя в российских условиях. С января 2014г. «НТК форклифт» представляет технику компании New Holland на правах эксклюзивного дистрибьютора в СЗФО.

Компактная техника от New Holland и Forway, широко применяемая при ландшафтных и коммунальных работах, демонстрирует отличные показатели производительности. Мини-погрузчики с бортовым поворотом и мини-погрузчики с шарнирно-сочлененной рамой станут лучшими помощниками и на любой стройплощадке.

Дилерская конференция Palfinger Sany в России

Первая конференция компании Palfinger Sany International для дилеров и сервисных партнеров из России и стран СНГ, где команда Palfinger Sany поделилась своим видением и целями компании на ближайший период, проходила с 23 по 24 апреля 2014 г. в отеле «Тропикана Фореста», расположенном в 20 км от Москвы.

Г-н Пильц, член Совета директоров Palfinger, ответственный за маркетинг и продажи, присутствовал на данном мероприятии и предоставил подробную информацию о материнских компаниях Palfinger и Sany и о их. Г-н Грубёк, управляющий директор Palfinger Sany International Mobil Cranes Sales GmbH, поздравил дилеров с их первыми продажами и рассказал о намерении компании стать лучшим поставщиком подъемной техники. Он рассказал о ключевых целях совместного предприятия на следующие годы, среди которых облегчение работы операторов по эксплуатации и сервисному обслуживанию подъемной техники.

В заключение г-н Горпинич, генеральный директор ООО «Палфингер Сани Крайнз», рассказал о преимуществах дилерской работы Palfinger Sany, а также принципах территориального деления между дилерами.

В первый день конференции были освещены многие вопросы, включая маркетинговые стандарты для дилерских офисов и сервисных

центров, вопросы сертификации, организации технической поддержки, преимущества дилерской работы Palfinger Sany, дан подробный сравнительный анализ продуктовой линейки Palfinger Sany и основных конкурентов и др. Участникам конференции были предоставлены широкие возможности обменяться опытом. Первый день конференции завершился ужином, интеллектуальными играми и песнями дилеров на их родных языках.

На следующий день состоялась поездка дилеров в пос. Поварово Московской обл., где находится сервисный центр и шоу-рум техники Palfinger Sany. Участники конференции смогли увидеть автокраны г/п 25 и 50 т, а также парк сервисных машин. В. Вынушев, руководитель отдела сервисной поддержки, провел трехчасовой тренинг по сервису и ответил на вопросы слушателей.

Команда Palfinger Sany провела два продуктивных дня в обществе дилеров и сервисных партнеров, ставших членами семьи Palfinger Sany.



Первые в России карьерные самосвалы Volvo FMX 8x4

«Volvo Trucks Россия» осуществила поставку первых пяти карьерных самосвалов Volvo FMX 8x4 с кузовами KH Kirper объемом 23 м³ в автопарк ООО «Донской камень» для работы в карьерах Ростовской обл. Сделка прошла с привлечением

финансирования от компании «Юникредит-Лизинг».

Volvo FMX представлены в комплектации с 13-литровым двигателем D13A мощностью 440 л.с. Грузоподъемность передних осей – 18 т, нагрузка на заднюю

тележку – 32 т. Транспортно-информационная система Dynafleet настроена на пакет «Топливо и окружающая среда».

Самосвальный кузов KH Kirper имеет габариты: длина – 6200 мм, ширина – 2500 мм, высота бортов – 1750 мм при общем полезном объеме загрузки в 23,4 м³.

Компания «Донской камень» основана в 2006 г. Основным видом деятельности является производство и переработка полезных ископаемых (щебня, песка, бутового камня) открытым способом. За 7 лет своего существования штат сотрудников вырос с 35 человек до 265 человек в 2013 г.



СОВРЕМЕННЫЙ САМОХОДНЫЙ СВАРОЧНЫЙ АГРЕГАТ



- 4 сварочных поста,
- единая силовая установка CUMMINS 180 л.с.,
- генератор STAMFORD 140 кВт,
- КМУ HIAB 3,2 тонны, 7,8 м

Преимущества:

- небольшой вес (10 т) и разрешенные дорожные габариты (ширина 2 470 мм)
- управление движением одним джойстиком
- простое обслуживание, небольшие расходы



454080, г. Челябинск, ул. Энгельса, 44, корп. Д, офис 510
тел.: +7 (351) 211-62-94, e-mail: info@tryberg.ru
www.tryberg.ru

Кабина MAXISPACE от компании Renault: еще больше комфорта

Магистральный тягач Renault Trucks серии Т с кабиной шириной 2,5 м, высокой крышей и плоским полом создавался с целью обеспечить максимальное удобство для водителей во время длительных рейсов. Но для тех, кто хочет дополнительного комфорта, компания Renault Trucks предлагает кабину MAXISPACE, в которой имеются дополнительные опции, способствующие созданию большего комфорта водителей в кабине грузовиков.

Во-первых, предусмотрено дополнительное место для хранения личных вещей. Эта возможность стала доступной благодаря отсутствию верхнего спального места и оборудованного дополнительного отсека для хранения. Данное отделение состоит из трех освещаемых секций

с задвижными шторками. Более того, еще один дополнительный отсек для хранения личных вещей имеется под сиденьем водителя.

Во-вторых, в кабине MAXISPACE предусмотрен раздвижной столик размером 81x60 см, спрятанный в спальное место и раздвигающийся нажатием кнопки. В течение дня столик можно убрать за спинку водительского сидения. В комплекте со столиком идет столовый набор, который состоит из двух обеденных тарелок, двух ножей, вилок и чайных ложек.

Таким образом, кабина MAXISPACE от компании Renault Trucks обеспечивает водителей еще большим комфортом, что позволит им чувствовать себя максимально уверенно и уютно в рейсах даже на самые длительные расстояния.



INKAS® Huron – инновационный бронетранспортер

Компания INKAS® Armored Vehicle Manufacturing, ведущий мировой производитель бронированной техники, представляет на рынке новый бронетранспортер INKAS® Huron. Автомобиль тактического назначения обеспечивает высокий уровень защиты пассажиров в любых климатических условиях. Машина предназначена для военных и полицейских целей,

включая конвоирование и пограничный контроль по всему миру. Первая партия бронетранспортеров INKAS® Huron будет поставлена полиции Колумбии.

Бронирование салона и моторного отсека предусматривает защиту от боеприпасов 7.62x51 SC, 7.62x51 M80 NATO Ball. Автомобиль протестирован в соответствии с баллистическими

стандартами NIJ-STD-0108.01 Level III/ CEN Level B6. Пол бронетранспортера INKAS® Huron оснащен защитой от гранат 2 DM-51 и эквивалентных легких противопехотных мин. Каждая деталь автомобиля протестирована и сертифицирована не только компанией INKAS® Armored Vehicle Manufacturing, но и независимыми лабораториями.

Длина бронетранспортера, так же как и другие ключевые характеристики, могут быть изменены по индивидуальному заказу клиента в зависимости от условий работы автомобиля. Компания INKAS® Armored Vehicle Manufacturing доставляет бронированную технику во все ключевые морские порты, а также организует доставку авиатранспортом. Конкурентоспособная цена INKAS® Huron делает машину доступной для министерств обороны, полицейских подразделений и других силовых структур.



Мультилифты KROMANN будут производиться в России

В апреле достигнуты принципиальные договоренности и подписаны соответствующие протоколы о сотрудничестве генерального дистрибьютора KROMANN в России ООО «Грузавтомаркет» и предприятий Группы Компаний «КАМАЗ», ОАО «НЕФАЗ» и ООО «Кран Центр «КАМАЗ» по совместному изготовлению на этих предприятиях автомобилей-мультилифтов на шасси КамАЗ с крюковыми погрузчиками KROMANN.

Совместно с ОАО «НЕФАЗ» будут серийно изготавливаться автомобили-мультилифты на шасси КамАЗ-65115 с крюковыми системами KROMANN г/п 14–16 т. НЕФАЗ, имея в арсенале серийной продукции хорошие и качественные самосвальные кузова и цистерны, выразил готовность освоить изготовление нескольких типов сменных кузовов для мультилифтов.

С ООО «Кран Центр «КАМАЗ» договорились об изготовлении автомобилей-мультилифтов на шасси КамАЗ-6520 с крюковыми системами KROMANN г/п 22 т. Специалисты «КАМАЗа» отметили высокую адаптацию крюковых систем KROMANN к российскому рынку и ориентированность на шасси российского производства, технологичную, надежную, простую систему монтажа на автомобильные шасси, создание сервисной сети. Наличие разработан-

ной руководящей документации на русском языке по монтажу, эксплуатации и сервисному обслужи-



ванию, высокая степень комплектации поставки шасси КамАЗ, удобные комплекты болтовых креплений крюковых установок делают изготовление автомобилей-мультилифтов комфортным, быстрым и недорогим процессом.

Транспортировка газовой цистерны на модулях G-MT

Растущей экономике Южной Африки постоянно требуются транспортные перевозки. Более того, страна является «воротами», через которые идет поток грузов во все страны южной части Африки. Постоянно нужно перевоз-

ить тяжелые двигатели для горнодобывающих и строительных машин, трансформаторы, цистерны и т. д.

Транспортная фирма CTS East около шести лет работает с компанией Faumonville,

прицепная техника которой составляет значительную часть парка CTS East. Площадь Южноафриканской Республики очень велика, она в три-четыре раза превышает площадь Германии. Поэтому дальние перевозки здесь – каждодневная реальность. Например, азотную цистерну длиной 27 м и массой 90 т фирма CTS East должна была перевезти на расстояние 1350 км. Транспортировка осуществлялась на прицепах из модулей G-MT. Гидравлическая подвеска осей и маятниковый тип крепления осей с углом поворота управляемых колес до 60° обеспечивал прицепу идеальную управляемость. Огромная цистерна была загружена на модульное транспортное средство с 4+6 осевыми линиями и гусакон. Между осями были установлены так называемые «проставки» общей длиной 12 м, чтобы увеличить общую длину грузовой платформы. За счет этого удалось избежать использования излишних осевых линий и повысить экономическую эффективность перевозки. Расчет CTS East на качество и высокие технологии прицепного оборудования Faumonville в очередной раз блестяще оправдался – перевозка была выполнена успешно.



Проверенные временем польские гидравлические лебедки европейского качества



Лебедки с тяговым усилием от 12000 фунтов до 40000 фунтов. Комплекты подключения к гидросистеме и дистанционным пультом управления. Электрические лебедки для спецмашин и эвакуаторов, джипов и квадроциклов.

Мировой лидер в производстве лебедок



WARN 20XL и WARN 30XL
Гидравлические лебедки с тяговым усилием 9072 кг и 13640 кг из серии Warn Industrial. Область применения: эвакуаторная, строительная, погрузочно-разгрузочная и другая промышленная техника.

Официальный представитель: «Клуб 4x4», (499) 922 4444, доб. 144, 140. 1-й Магистральный туп., 5, www.club4x4.ru

Двигатель Cursor 16 стал «Дизелем года-2014»

Новый 16-литровый 6-цилиндровый рядный двигатель Cursor 16 компании FPT Industrial признан «Дизелем года-2014», по версии журнала Diesel.

Cursor 16 является флагманом модельного ряда Cursor, и при этом он один из самых маленьких двигателей в модельном ряду. Cursor 16 пригоден для использования в строительстве, сельском хозяйстве, а также для производства электроэнергии.

При изготовлении двигателя применялась запатентованная компанией FPT Industrial технология высокоэффективного избирательного каталитического разложения (HI-eSCR). Двигатель работает согласно строгим нормам выбросов Stage IV/ Tier 4 Final и Euro VI.

«Эта награда символизирует признание выдающихся исследовательских и инновационных достижений FPT Industrial, – рассказал Массимо Сиракуза, вице-президент проектного отдела компании FPT Industrial. – Наши работники очень ответственно относятся к целям компании FPT. Они гордятся возможностью воплотить самые качественные и инновационные решения для клиентов. Новый двигатель мощный и производительный, и при этом его выбросы не превышают установленные нормы».

Компания FPT Industrial – один из немногих производителей двигателей, которым дважды присуждали премию «Дизель года». В 2008 г. компании удалось победить с 3,2-литровым двигателем F5, который сейчас устанавливают на сельскохозяйственную технику Carraro, CNH и Perkins.



Автокраны «Ивановец» в российском турне

Компания «Ивановская марка» организовала выставочное турне для автокранов марки «Ивановец». В рамках масштабных выставочных мероприятий, которые проходят в различных городах России, широкой публике представляются уникальные автокраны, обеспечивающие сохранность дорожных покрытий, способные помочь в решении проблем разбитых дорог.

С начала года уникальные автокраны КС-55744 и КС-55744-1 уже побывали во многих городах: только в апреле состоялось 5 выставок с участием этих новинок: в Санкт-Петербурге, Оренбурге, Казани, Воронеже, Уфе. Последние экспозиции вызвали настоящий ажиотаж – посетители приобрели модели прямо со стенда. В ближайшее время эти разработки также увидят жители Самары, Перми, Нижнего Новгорода.

В настоящий момент с новинками ознакомились и положительно отзывались о них более 1000 представителей организаций, эксплуатирующих краны. Интерес, который показывают специалисты к технике, очевиден: еще до запуска в производство эти автокраны получили известность в профессиональных кругах. Отличительная особенность разработки – небольшой вес. Этому качеству государство придает особое значение, ужесточая правила перевозок по дорогам. За превышение

ДАВИ НА ГАЗ
ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ!



✓ ПЛОЩАДЬ БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМЫ 7,8 м²
✓ ГАРАНТИЯ 2 ГОДА БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРОБЕГА
✓ ПРЕМИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОМОЩИ НА ДОРОГЕ «FIAT TOP ASSISTANCE»
ВСЁ ЭТО ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ!

FIAT DUCATO ШАССИ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ
ВСЕГО **972 300 РУБ.**
ФАКТЫ ГОВОРЯТ ЗА СЕБЯ



Цена действительна при последующей передаче автомобиля в лизинг. Сообщение не является публичной офертой, может быть ограничено по времени действия. На момент размещения рекламы обусловлена (в том числе в части цены) политикой «агрессивных продаж» компания представлена участниками: ООО «АЛД Автомат», ООО «Арбалет», ООО «Валдайский завод», ОАО «ВТБ Лизинг», ОАО «ВЭБ-лизинг», ЗАО «Воронеж», ЗАО «Фирма Лизинг», ООО «Горизонт», ООО «Грузовые компании ТрансСиб», ООО «Национальная Лизинговая Компания», ООО «РЕСО-Лизинг», ЗАО «Сбербанк Лизинг», ЗАО «Система лизинг 24», ООО «СОЛЛЕРС-БИНАНС», ООО «СТОУН-ХИ».



www.fiatarm.ru
Московская обл., г. Мытищи,
Проектируемый пр., 4529, стр.3
+7 (916) 8888-456, +7 (495) 587-40-20



нагрузки на оси нужно платить до 500 тыс. руб. Новая разработка позволяет экономить средства владельцев, потому вызывает интерес у профессионалов.

Вторая особенность новых моделей – компактность и маневренность. При длине в 9 м краны имеют радиус поворота 8,7 м, что позволяет им перемещаться в стесненных городских условиях и на загроможденных стройплощадках. При внешней компактности и легкости новые «Ивановцы» – полноценные 25-тонники с расширенными функциональными возможностями.

Как заявил генеральный директор компании «Ивановская марка» Р. Ю. Юрьев: «Благодаря организованному турне все больше потребителей узнают об этой необычной новинке. Мы ожидали повышенный спрос на компактные краны городского типа, но предугадать ажиотаж было невозможно. Почти каждый день появляются новые заказы. Мы рады, что новая разработка отечественных инженеров понравилась посетителям региональных выставок. Надеемся, что и на выставке «СТТ-2014», которая состоится под завершение турне, будет не меньший спрос на эти новинки».

СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА OMN COMM

- КОНТРОЛЬ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И МАРШРУТА СЛЕДОВАНИЯ С ПОМОЩЬЮ ГЛОНАСС/GPS
- КОНТРОЛЬ РАСХОДА ТОПЛИВА И ВЫЯВЛЕНИЕ ФАКТОВ ХИЩЕНИЯ
- ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ РАБОТЫ АВТОПАРКА И УСТРАНЕНИЕ ФАКТОВ НЕЦЕЛЕВОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНИКИ

OMN COMM мониторинг транспорта контроль расхода топлива

8 800 100 24 42 ЗВОНОК ПО РФ БЕСПЛАТНЫЙ

WWW.OMNCOMM.RU РЕКЛАМА

Бульдозеры ЧЕТРА осваивают Арктику

В рамках программы по освоению и развитию арктической зоны РФ компания «ЧЕТРА-Промышленные машины» отправила бульдозер ЧЕТРА Т25.01 массой 50 т для работы на Новосибирских островах. Бульдозер ЧЕТРА будет работать на строительстве взлетно-посадочной полосы для приемы воздушных судов аэродрома «Темп». В июне 2014 г. «ЧЕТРА-ПМ» планирует отправить для работы на Новосибирских островах еще два бульдозера Т11.02.

Бульдозеры ЧЕТРА используются в промышленном, нефтегазовом, гидротехническом строительстве и горнодобывающей промышленности при выполнении тяжелых землеройных работ, в том числе при разработке мерзлых и скальных грунтов. При этом промышленные бульдозеры ЧЕТРА могут с успехом эксплуатироваться в суровых климатических условиях, при температуре воздуха до -50 °С, что особенно актуально для работы на Крайнем Севере.

Бульдозер ЧЕТРА Т25, оснащенный двигателем ЯМЗ-8501.10 мощностью 405 л.с. или Cummins QSX15-C440 (419 л.с.), имеет модульную конструкцию,

которая обеспечивает простое и удобное техническое обслуживание.

Планетарная коробка передач ЧЕТРА Т25 с муфтами диаметра 455 мм, работающими в масле, обладающими высокой способностью передачи крутящего момента, обеспечивает по три скорости переднего и заднего хода с переключением скоростей под нагрузкой.

На бульдозерах ЧЕТРА Т25 установлена кабина на резиновых амортизаторах, обеспечивающая хороший обзор, с двойным остеклением, с шумопоглощающей обивкой, с подпрессоренным регулируемым сиденьем. По заказу могут устанавливаться дополнительный автономный отопитель и кондиционер.

Бульдозер ЧЕТРА Т11 массой 19,4–23,07 т, комплектующийся двигателем ЯМЗ-236НД-2 (185 л.с.) или Cummins QSB 6,7-C204

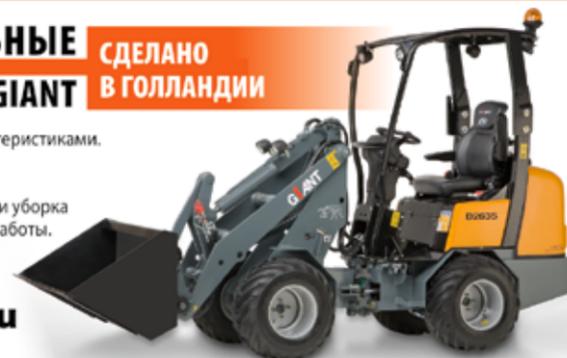
(187 л.с.), также достойно выдерживает сложные условия эксплуатации. В этой машине также заслуживает внимания модульная конструкция узлов и систем. По словам потребителей, кабина ЧЕТРА Т11 очень удобна с точки зрения обзорности оборудования и рабочих зон, а также поддержания благоприятного рабочего климата.

«Бульдозерная техника ЧЕТРА активно включается в процесс освоения и развития арктической зоны, – заявляет исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА-ПМ» В. Четвериков. – Наши машины адаптированы к климатическим условиям северных территорий и их сложной специфике: удаленности от основных промышленных центров, отсутствия развитой транспортно-логистической системы и др. Использование надежной и мощной техники ЧЕТРА будет способствовать социально-экономическому развитию арктической зоны».



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ФРОНТАЛЬНЫЕ КОЛЕСНЫЕ МИНИ ПОГРУЗЧИКИ GIANT СДЕЛАНО В ГОЛЛАНДИИ

- Эффективные и экономичные машины, с отличными характеристиками.
- 26 моделей колесных погрузчиков - г/п от 1,0 до 2,92тн., эксплуатационная масса от 1,0 до 3,85 т.
- 70 видов навесного оборудования. Строительство, ремонт и уборка территорий, сельскохозяйственные и животноводческие работы.



KLG - дистрибьютор в России
+7 (495) 663 71 35

www.kniklader.ru



Один бренд покрывает все потребности

cumminsfiltration.com



John Deere на крупнейшей выставке Бурятии

Компания «Тимбермаш Байкал», официальный дилер дорожно-строительной и лесозаготовительной техники John Deere в Восточной Сибири и Томской обл., приняла участие в международной выставке «Транспорт и дороги Сибири. Спецтехника. Сибавтосервис», которая прошла в Иркутске.

«Тимбермаш Байкал» представила широкую линейку дорожно-строительной техники John Deere. Посетители по достоинству оценили мини-погрузчик 318D, который выгодно выделялся среди аналогичных машин, представленных на выставке, высоким уровнем производительности и широкими функциональными возможностями. Кроме того, машина отличается низким расходом топлива и увеличенным интервалом обслуживания. Лучшая в своем классе стрела с вертикальным подъемом обеспечивает оператору отличный обзор и позволяет выгружать материал в самый центр кузова даже трехосных самосвалов. Полноприводный автогрейдер John Deere 672G также вызвал большой интерес: с его помощью можно не только ровнять дорогу, но и в некоторых случаях заменить другие виды техники. Так, при смене асфальта он может выполнять функции экскаватора-погрузчика с навесным гидромолотом, а с помощью рыхлителя на скорости за считанные минуты снимает слой асфальта толщиной до 10 см. Такая универсальная машина просто незаменима в дорожном строительстве, а габариты позволяют применять ее в городских условиях. Также на выставке были представлены и новинки 2013 г.: фронтальный погрузчик WL56 и экскаватор E210LC.

Компания «Тимбермаш Байкал», как один из лучших участников, получила от организаторов выставки награду «Золотая звезда» за активное продвижение на региональный рынок спецтехники, оборудования и сервисных услуг.

«Наибольший интерес посетителей вызвали малогабаритные модели машин John Deere – экскаваторы-погрузчики и мини-погрузчики. Данная тенденция объясняется не только их универсальностью, но и сезонностью. Сейчас начинаются активные работы на строительных площадках, также после зимнего периода возобновляется обустройство дачных участков. В результате растет спрос на

подобную технику. Большое количество навесного оборудования на данные модели (ковш, гидромолот, бур, щетка и т. д.) расширяет их функциональные возможности и делает надежным партнером для любых работ», – прокомментировал Д. Зимирев, директор «Тимбермаш Байкал» по продажам.



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ОТХОДОВ КРЮКОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ ПРИЦЕПЫ МУЛЬТИЛИФТЫ

KROMANN - разумный выбор для Вашего бизнеса
Сделано в Европе. Специально для России

www.kromann.ru
www.gamarket.ru

Основные преимущества KROMANN Lift: + 20% грузоподъемности за те же деньги.
Отличная кинематика. Надёжная и прочная конструкция. Качественное окрашивание.
Простое управление. Невысокая стоимость и длительный срок службы.
Лучшее сочетание: «цена – качество». Развитая сервисная сеть.



Гарантийные и сервисные центры «KROMANN»
Москва: «МЗОК», www.mzoc.ru Воронеж: «НафтаЭКО ИК», www.utilbio.ru Петрозаводск: «РМЗ»
С. Петербург: «Спецтранс», www.spectrans.spb.ru Набережные Челны: «Штурман Кредо +», www.shturmankredo.ru
Нижний Новгород: «Чайка-Сервис», www.chaika-servise.ru Пермь: «Пермавтотехника», www.kamaz-perm.ru
Миасс: «ГИРД-Автофургон», www.gird.ru Екатеринбург: «Трейд Актив Ресурс», www.tar-ural.ru

Мусоровоз McNeilus – первый в России

Компания «Мега Драйв», дистрибьютор американской компании McNeilus, совместно с широко известным производителем опрокидывателей Perkins изготовили первый в России мусоровоз McNeilus серии M2 емкостью 19 м³ с порталным подъемником для работы с контейнерами-«лодочками» (8 и 6 м³). Первая демонстрация пройдет в Москве и Санкт-Петербурге в июне-июле этого года.

Компания «Мега Драйв» предлагает мусоровозы McNeilus серии M2 емкостью 16 м³ на шасси КамАЗ-53605, Scania P250 и Volvo FE, 4x2, полной массой до 21 т. Производятся и варианты для трехосных шасси емкостью 19 и 21 м³, емкость загрузочной камеры – 2,3 м³. В настоящее время предлагаются мусоровозы M2 с кузовом емкостью 19 м³ на шасси МАЗ-6312В9 и Scania P380. Все модели кузовов M2 могут быть оснащены порталным подъемником. Стоит также выделить среднетоннажный мусоровоз McNeilus серии Metropak емкостью 13 и 11 м³ с загрузочной камерой 2,0 м³. Отличительная особенность мусоровозов McNeilus – это повышенная надежность за счет минимальной зависимости от электрооборудования.



МУСОРОВОЗЫ McNeilus

Встречайте первый в России мусоровоз McNeilus M2 объемом 19 м³
с порталным подъемником Perkins для контейнеров 6 м³ и 8 м³



McNeilus
An Oshkosh Corporation Company

+7 (495) 780 11 78

Компания «Мега Драйв» - завод изготовитель коммунальной, строительной и дорожной спецавтотехники