

## Новая подвеска MPA Axle Technology: испытания прошла блестяще!



Иновационная запатентованная технология подвески MPA Axle Technology, представленная Goldhofer AG на выставке Bauma 2013, вызвала большой интерес на рынке техники для транспортировки сверхтяжелых грузов.

Система прошла множество испытаний и с успехом выдержала их.

На испытательных стендах была проверена работа подвески под постоянной высокой нагрузкой. Тестировалось поглощение нагрузок стойками и рычагами подвески, воздействие на раму полуприцепа, а также степень сцепления колес с дорожным покрытием и боковая реакция колес. Удалось измерить воздействие экстренного торможения на самую легкую в мире систему подвески при продолжительном использовании. Именно по этой причине боковые и тормозные нагрузки были введены в програм-

му испытаний подвески в дополнение к вертикальным нагрузкам.

Длительные испытания при изменяющихся дорожных условиях проводились для полуприцепа с новой подвеской, рассчитанной на максимальную осевую нагрузку в 12 т. В дополнение к углу поворота колес в 60°, который значительно улучшает маневренность полуприцепа, ход подвески увеличен до 315 мм. Минимальная погрузочная высота 780 мм и невероятно низкая собственная масса добавляя STZ-MPA намного больше функциональности, чем при использовании других систем поворотных осей, и значительно увеличивают грузоподъемность.

Руководствуясь принципом «лучше меньше, да лучше», компания Goldhofer AG уменьшила количество деталей в конструкции подвески, что гарантирует долгий срок службы, а безупречное качество сборки обеспечивает неприхотливость в обслуживании. Ключевыми деталями являются: специально разработанный рычаг подвески, стойка подвески со

встроенным поворотным устройством, ступица колеса с подшипником ECO-Plus и тормозная система.

Исключительная функциональность подвески вызвала высокий спрос на новую технологию после выставки Bauma. В ответ на положительную реакцию рынка компания Goldhofer расширила ассортимент своей продукции и теперь предлагает новую подвеску новой конструкции для всех типов полуприцепов, включая низкорамные.

Новое поколение полуприцепов STZ-MPA готово к серийному производству, которое начнется осенью. Первые поставки клиентам ожидаются к декабрю.



## Ближе к потребителю

В Кемерово и Белгороде в сентябре открылись новые многофункциональные торгово-сервисные центры компании «Универсал-Спецтехника», официального дилера дорожно-строительной техники John Deere.

В российских регионах растет спрос на высокопроизводительную спецтехнику премиального уровня, и дилеры сталкиваются с необходимостью наращивать свое присутствие в ключевых городах страны, чтобы иметь возможность быстро и на высоком уровне удовлетворять потребности своих клиентов, причем не только в области продаж, но и в первую очередь в области сервисного обслуживания. Именно с целью качественной поддержки клиентов на местах и повышения эффективности работы своих филиалов «Универсал-Спецтехника»

приняла решение об открытии в Кемерово и Белгороде многофункциональных торгово-сервисных центров.

Новые центры включают в себя торговый зал, демонстрационную площадку спецтехники, склад запчастей, а также сервисную зо-

ну, оснащенную современным оборудованием для диагностики и ремонта. Открытию предшествовали несколько месяцев подготовки. Технические специалисты кемеровского и белгородского центров прошли обучение по стандартам John Deere и сертифицированы на

проведение диагностических и ремонтных работ любой сложности, в том числе капитального ремонта. Оба центра укомплектованы необходимым количеством единиц техники John Deere, а площади складских помещений позволяют постоянно иметь в наличии наиболее востребованные запасные части и комплектующие для оперативных поставок клиентам.

Готовность одного из ведущих дилеров американского производителя премиальной техники инвестировать в развитие своих региональных филиалов еще раз подтверждает растущий потенциал российского рынка спецтехники, потребители которой заинтересованы как в закупках высокотехнологичных машин, так и в высоком качестве доступного им сервиса.



Проверенные временем польские гидравлические лебедки европейского качества



Лебедки с тяговым усилием от 12000 фунтов до 40000 фунтов. Комплекты подключения к гидросистеме и дистанционным пультом управления. Электрические лебедки для спецмашин и эвакуаторов, джипов и квадроциклов.

Мировой лидер в производстве лебедок



**WARN 20XL и WARN 30XL**  
Гидравлические лебедки с тяговым усилием 9072 кг и 13640 кг из серии Warn Industrial. Область применения: эвакуаторная, строительная, погрузочно-разгрузочная и другая промышленная техника.

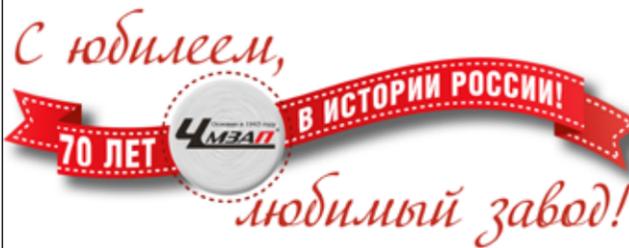
Официальный представитель: «Клуб 4x4», (499) 922 4444, доб. 144, 140. 1-й Магистральный туп., 5, www.club4x4.ru

## ЧМЗАП отметил 70-летний юбилей

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов, основанный в 1943 г., – это крупнейшее предприятие федерального уровня. Многие десятилетия завод производит и совершенствует прицепную технику для перевозок любого типа и остается единственным отечественным производителем уникальных модульных конструкций, способных перевозить грузы массой до 2 тыс. т. Общий номенклатурный ряд ЧМЗАП – около 1200 моделей!

70 лет – это целая эпоха, подкрепленная действительными результатами: история предприятия, трудовой коллектив, славные трудовые традиции и успехи. Завод всегда делал ставку на постоянное развитие, возвращение и обучение профессионалов, передовые технологии, разработку новой техники, которая сделала его известным не только на всю Россию, но и далеко за ее пределами!

Редакция журнала «Основные Средства» поздравляет завод со славной датой и желает новых побед в деле развития отечественной прицепной техники!



## Удмуртские дорожники выбирают «РАСКАТ»

В 2013 г. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртии произвело крупную закупку техники для строительства и ремонта дорог в республике. Компаниям, обслуживающим местные, региональные и федеральные трассы, был поставлен 21 асфальтовый каток производства ОАО «РАСКАТ».

«Почти половину из заказанных дорожниками Удмуртии наших катков составляют машины перспективной серии RV, – заявил генеральный директор ОАО «РАСКАТ» В.Л. Макаров. – Их отличительными особенностями являются повышенная функциональность и удобство в эксплуатации. В конструкции новых машин широко применяются комплектующие ведущих мировых брендов, что обеспечивает технике высокую надежность. Унификация асфальтовых катков серии RV составляет более 90%. Новые катки уже приступили к обслуживанию дорожной сети по всей Удмуртии: в Ижевске, на различных участках трасс Елабуга–Ижевск, Светлое–Черный ключ, Глазов–Южнокамское–Бадеро, магистрали М7 «Волга» и др. Это непростые участки, для них характерна высокая транспортная нагрузка, их ремонт требует профессионального подхода. И тот факт, что дорожники Удмуртии выбрали для этих работ катки производства ОАО «РАСКАТ», говорит об их доверии к рыбинской технике».

Необходимо отметить, что ОАО «РАСКАТ» – единственное отечественное предприятие по производству дорожных катков, система менеджмента качества которого сертифицирована немецким обществом DQS на соответствие стандарту DIN EN ISO 9001:2000.



**амкодор-юг**  
ДИСТРИБЬЮТОРСКИЙ ЦЕНТР  
ПОСТАВКА ТЕХНИКИ • ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ  
СЕРВИСНОЕ И ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Краснодар, ул. Е. Вершанской, 345/9  
тел./факс: (861) 227-7221, 260-4240  
e-mail: amkodor.yug@mail.ru

## Президент Volvo Trucks становится каскадером

Президент Volvo Trucks Клаэс Нильссон без колебаний встал на раскачивающийся на высоте более 20 м грузовик во время съемок ролика об испытании нового грузового автомобиля Volvo для строительных работ.

«Что ж, должен признаться, что сердце мое ушло в пятки, а в голове не раз рождались мысли о том, во что же меня втянули. Я ведь не альпинист и вообще не люблю высоту. Но я обещал, что вполне трюк, так что отступить было поздно», – рассказывает Клаэс Нильссон.

Ему пришлось почти два часа стоять на передней секции строительного грузовика Volvo FMX, который был подвешен над водой в гавани Гётеборга на высоте более 20 м.

«Конечно же в ходе съемок делали много дублей, что заняло немало времени. Было довольно холодно, около +8 °С. Ветер дул со скоростью 10 м в секунду, поэтому мои руки скоро замерзли. Но все прошло очень удачно. Я был в полной безопасности и потому так и не испугался по-настоящему», – продолжает К. Нильссон.

«В основу видеоролика «The Hook» («Крюк») положена идея демонстрации возможностей переднего буксировочного устройства грузового автомобиля. Этот крюк способен выдерживать намного большую нагрузку, чем принято при обычной эксплуатации. Все затевалось ради того, чтобы подчеркнуть мощность и качество наших строительных грузовиков. А самым явным примером было подвешивание 15-тонного грузовика за собственный буксирный крюк», – объясняет К. Нильссон.

Ролик снимался с вертолета. «Сложность заключалась в съемке полного несмонтированного ролика с вертолета. Я искренне впечатлен К. Нильссоном, который два часа оставался спокойным и собранным, несмотря на высоту в 20 м. Я тоже попробовал, но меня хватило только на 15 минут. Не скрою, было довольно страшно», – говорит режиссер этого ролика Филип Нильссон из Folke Film.

«В последующие месяцы мы решили подвергнуть наши грузовики различным испытаниям с целью показа улучшенных характеристик каждой модели. Речь идет вовсе не о привычных тестах. Смею заверить, что в отрасли производства грузовых автомобилей еще никто и никогда не вытворял ничего подобного», – добавил в заключение К. Нильссон.



## Новые сочлененные машины для подземных работ от Atlas Copco

Atlas Copco выпустила новую линейку сочлененных машин для подземных работ, имеющих полный привод (на 4 колеса) и минимальный радиус поворота, необходимый для маневрирования в узких горных выработках.

В составе новой линейки зарядная машина Chargetec ANFO с длинной стрелой и люлькой, обеспечивающей высокую скорость и плотность зарядки во всех направлениях. Она имеет производительность зарядки до 22 т/мин.

Cabletec UV2 – машина для постановки анкерной крепи, дополняет линейку подобных машин Atlas Copco.

Filltec – машины для заправки топлива и масел оснащены цистерной для дизтоплива вместимостью 3000 л и тремя масляными баками по 500 л каждый.

Универсальный транспортный автомобиль Flatec, оборудованный краноманипулятором, способен загружать-разгружать и перевозить на плоской платформе различные грузы.

Mixtec – автобетономешалка с барабаном вместимостью 4 м<sup>3</sup>.

Perstec – машина для транспортировки до 14 человек персонала.

Worktec – мобильная мастерская, способная перевозить любые материалы, инструмент и оборудование, например сварочную установку и генератор.

Liftec – стреловой подъемник с рабочей высотой до 9 м, предлагается шесть конфигураций стрелы, из которых можно подобрать оптимальную подходящую для конкретных условий эксплуатации. Может оснащаться люлькой либо сиденьем.

Scistec – ножничный подъемник с рабочей высотой до 5,5 м и дистанционным управлением.

Новые установки для оборки кровли Scaling UV1 и UV2 предлагаются в широкой гамме типоразмеров.

Установка Atlas Copco Scaletec может монтироваться на шасси UV1 или UV2, оснащается складной стрелой Brokk 330.3, которая обеспечивает



обработку мощными гидромолотами с одного места 84 м<sup>2</sup> (12×7 м) кровли и бортов подземной выработки. Внешний радиус поворота машины – 6,6 м.

Шасси UV2 оснащаются двигателем Deutz с турбонаддувом рабочим объемом 4,8 л, экологического класса Tier III, с электронным впрыском, развивающим мощность до 113 кВт и крутящий момент 670 Н·м, а также автоматической трансмиссией DANA Clarc с переключением под нагрузкой, состоящей из гидротрансформатора и механической части. Внешний радиус поворота UV2 составляет 6600 мм. Все новые сочлененные машины стандартно или в качестве опции могут иметь шасси UV2.

Шасси UV1 оснащаются двигателем Deutz с турбонаддувом рабочим объемом 4,04 л, экологического класса Tier III, развивающим мощность до 75 кВт, а также автоматической трансмиссией DANA Clarc с переключением под нагрузкой. Машины имеют радиус поворота 6,257 м и раму меньше, чем у мод. UV2, за счет чего они очень маневренны.

Таким образом, клиенты могут комплектовать свой парк подземными машинами от одного производителя.



## Новый полуприцеп-цистерна от «Коминвест-АКМТ»



значены для использования в составе автопоезда с седельными тягачами с колесной формулой 4×2 или 6×4 (6×2). Полуприцепы-цистерны Sobo могут использоваться в самых сложных температурных условиях от –45 до +50 °С, они проходят все необходимые испытания, что подтверждается специальным сертификатом.

Компания Sobo производит и продает бензовозы, а также высококлассные полуприцепы-цистерны для светлых нефтепродуктов, которые соответствуют регламенту

«Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ADR). Бензовозы и полуприцепы-цистерны Sobo обеспечивают максимальный уровень безопасности при транспортировке светлых нефтепродуктов.

По индивидуальным заказам могут производиться полуприцепы-цистерны из алюминия вместимостью от 28 000 до 50 000 л. Цистерны Sobo имеют малую массу (в 2008 г. компания даже получила приз «За самую легкую тару»), а значит, могут перевозить до двух-трех лишних тонн топлива. Кроме того, они очень устойчивы и отличаются хорошей управляемостью на дороге, что обеспечивает очень низкую аварийность даже при высоких скоростях.

Качественные материалы и комплектующие, используемые компанией Sobo для производства цистерн, гарантируют их высокую надежность и долговечность (срок эксплуатации 30 лет), именно поэтому продукция Sobo так ценится и на первичном, и на вторичном рынках специализированной техники, предназначенной для перевозки опасных грузов.

Sobo присутствует на российском рынке уже 2 года и за это время внесла в продукты, предлагаемые российским потребителям, около 40 конструктивных изменений, адаптирующих их под местные условия.

На выставке «КомТранс-2013» ЗАО «Коминвест-АКМТ» представило новый 3-осный полуприцеп-цистерну Sobo SOA-32 эллипсного сечения, выполненную из алюминиевого сплава. Корпус, днища цистерны, внутренние перегородки (3 шт.) и волнорезы имеют толщину 5 мм. Шасси также выполнено из алюминиевого сплава.

«Коминвест-АКМТ» предлагает широкий ассортимент полуприцепов-цистерн серии SOA производства испанской компании Talleres Sobo Hermanos S.L. для хранения и перевозки светлых нефтепродуктов 3-го класса опасности, таких как бензин, дизельное топливо и керосин. Эти высококачественные цистерны изготовлены на самом современном и передовом технологическом оборудовании. Конструкции их уникальны. Цистерны предна-



Техническая характеристика полуприцепа-цистерны мод. Sobo SOA-32

Вместимость номинальная/ полная, л	32 000/ 33 280
Степень наполнения, %	96
Разрешенная полная масса, кг	36 000
Максимальная нагрузка на седло, кг	12 000
Высота ССУ, мм	1200
Допустимая нагрузка на оси, кг	24 000
Снаряженная масса, кг	4950±2%
Тестовое давление, кг/см <sup>2</sup>	0,4

## Крюковые погрузчики KROMANN осваиваются в России

Компания ООО «Грузавтомаркет» продолжает успешно продвигать в России крюковые погрузчики под торговым брендом KROMANN, осваивая все новые регионы. Идет работа по созданию сети гарантийных сервисных центров Москве, на Урале, Северо-Западе, Поволжье, Центральном Черноземье. Уже работают 9 таких сервисных центров в Москве, С.-Петербурге, Петрозаводске, Набережных Челнах, Нижнем Новгороде, Перми, Екатеринбурге, Миассе, Воронеже. Монтаж оборудования осуществляют сертифицированные монтажные центры в Москве, Набережных Челнах, Твери. Ведется

работа по сертификации бодибилдеров в С.-Петербурге, Перми, Екатеринбурге, Петрозаводске, Миассе, Тамбовской обл.

KROMANN неустанно ведет работу по расширению линейки поставляемых крюковых погрузчиков, совершенствуя свою продукцию на основе требований российского рынка, пожеланий и предложений российских потребителей.

На выставке «КомТранс-2013» представители KROMANN провели встречи с руководителями дилерских сетей и специалистами ведущих автопроизводителей по оснащению своими надстройками автомобиль-

ных шасси КамАЗ, МАЗ, Scania, MAN, DAF, Renault, Mitsubishi Fuso. Специалисты KROMANN представили производителям шасси программу по производству автомобилей с системой крюкового захвата, предусматривающую разработку и согласование технических требований и параметров, проведение испытаний и создание линейки автомобилей, которые будут включены в каталог специальной техники от производителя. Реализация таких автомобилей планируется через дилерские сети производителей шасси. Дистрибьютор KROMANN в России – компания «Грузавтомаркет»



заявила о готовности организовать для дилеров шасси презентации совместной продукции, провести обучение по вопросам особенностей эксплуатации, гарантийного и сервисного обслуживания крюковых погрузчиков.

## Бульдозер ЧЕТРА поможет очистить Арктику от мусора

В конце августа 2013 г. бульдозер второго поколения ЧЕТРА Т-11.02 вместе с грузовым караваном прибыл на о. Белый в Карском море для уборки крупногабаритного мусора, скопившегося на протяжении десятилетий деятельности геологов, погранич-

ников и метеорологов. Работы по очистке острова, который находится на территории государственного экологического заказника, второй год подряд осуществляют волонтеры. Бульдозер будет перемещать для вывоза с крупногабаритный мусор, в основном – бочки из-под

ГСМ, которых на острове скопилось огромное количество.

Белый – один из многих островов в Арктике, испытывающих экологические проблемы, вызванные деятельностью человека. Сейчас эту проблему решают волонтеры. Появление бульдозера

ЧЕТРА Т-11.02 существенно ускорило работу экологов по утилизации мусора. По оценкам участников экологической экспедиции, технике предстоит погрузить на баржу 100 т металлолома для вывоза с территории острова за время летней морской навигации.



**SHANTUI**

Техника SHANTUI от официального дилера завода

Всегда  
в наличии  
**SD16 SD22**

Сервис  
Гарантия  
Запчасти



тел.: 8 (495) 776-45-43  
моб.: 8 (919) 329-53-29

www.shantui.info  
info@shantui.info

ООО «Промтехкомплектация» — поставщик техники SHANTUI с 2007 г.

