

Мусоровоз BFE с 22-кубовым кузовом

ТЕКСТ **Л. Малютин,**
фото автора и фирм-производителей

ВэйстТэк-2013

Премиальный вывоз мусора

С 28 по 31 мая прошла восьмая по счету выставка «ВэйстТэк» (WasteTech) по управлению отходами. Начиная с 1999 г. выставка проводится каждые два года. За это время она разрослась и набрала солидности. Возможно, тому способствовал правильный выбор площадки. На сегодня «Крокус Экспо» – лучший выставочный комплекс, хотя расценки там космические и никак не соответствуют уровню сервиса. По этой причине производители бюджетной коммунальной техники не выставляются в «Крокусе». Таким образом, мы имели удовольствие лицезреть технику для сбора и вывоза ТБО премиального класса. Зрелище радовало глаз выверенными формами и приятными расцветками.

В этом году «ВэйстТэк» еще и своего рода разминка перед «СТТ», так как многопрофильные компании, такие как «Коминвест-АКМТ», «Меркатор», «РГ-Групп», участвуют в обеих. Да и для специальной формы перед «нашим всем», вспомнить географию «Крокус Экспо».

Начнем с компании «РГ-Техно», которая в изобилии представила на выставке мусоровозы Zoeller. Практически показали полную линейку именитого немецкого производителя. Прежде всего отметим выставленный на открытой площадке мусоровоз серии Medium XL-S с встроенной системой мойки

контейнеров. Трехосное шасси Scania P310 несет кузов вместимостью 17,5 м³ с задней загрузкой, в который можно опорожнить до 90 евроконтейнеров и тут же на месте помыть их как изнутри с помощью системы прессы это повод набрать форму перед «нашим всем», вспомнить географию «Крокус Экспо».



Мусоровоз Zoeller со встроенной системой мойки контейнеров

Под открытым небом был выставлен мусоровоз также серии Medium XL-S, но на короткобазном шасси, что обеспечивает машине лучшую маневренность в городских условиях. Мусоровоз малого класса Zoeller Micro с бункером вместимостью 7,6 м³ с задней загрузкой на среднетоннажном шасси Fuso Canter прекрасно подойдет для сбора ТБО в городских кварталах с последующей перегрузкой в крупнотоннажный мусоровоз. Интересен также образец бункеровоза на среднетоннажном короткобазном шасси. Несмотря на внешнюю архаичность этот вид техники будет всегда.

Компания «Меркатор» стремилась акцентировать внимание посетителей на мусоровозе Kaoussis CRV-2000H греческого происхождения и да-



Мусоровоз Kaoussis с кузовом вместимостью 23 м³

та трубопроводов. Традиционно была представлена гамма мусоровозов Farid с задней загрузкой – с кузовами вместимостью 8, 10 и 16 м³ на средне- и крупнотоннажных шасси. Не оставили без внимания уникальное для российского рынка предложение «Коминвест-АКМТ» – компактор Ecologia Ksolar 10 на солнечных батареях. Поставки этих установок идут достаточно успешно, интерес к ним есть. Премьера 2013 г. – мобильный мойщик мусорных контейнеров МК-600 на шасси Ford

Transit, показ которого прошел весной

Мусоровоз Zoeller на весах

же приставила к нему античный манекен. Мусоровоз с кузовом вместимостью 23 м³ с задней загрузкой смонтирован на 3-осном шасси MB Actros. Пол кузова и загрузочный бункер выполнены из стали Hardox 450. Предусмотрен порталный подъемник для 8-кубовых контейнеров. С мусоровозом соседствовала гидродинамическая установка Rom Compact Pro для промывки трубопроводов.

Компания «Коминвест-АКМТ» представляла технику для сбора и вывоза ТБО, для измельчения твердых отходов и вспомогательное оборудование для обслуживания и ремон-



Мусоровоз Geesinknorba 24H25 на шасси Volvo

на «Доркомэкспо». Компактная машина оснащена водяным баком емкостью 600 л, автономным двигателем Lombardini, приводящим водяной насос, оборудованием высокого давления и системой очистки сточной воды. Мобильный шредер Doppstaadt DW-3060 компания показала в первый раз в октябре прошлого года на выставке WASMA в Сокольниках. Шредер с одним измельчающим валом подходит для измельчения разных видов отходов: древесных, зелени, биоотходов, мусора, крупногабаритных и промышленных отходов, смешанного строительного мусора.

Впервые «Коминвест-АКМТ» представила оборудование для обслуживания трубопроводных систем. Это каналопрямочная уста-



Илососная машина TMK-620 с цистерной емкостью 10 м³



Мусоровоз Нува с 16-кубовым кузовом на шасси МАЗ

новка Leistikow A 34 D, в состав которой входят водяной бак на 1000 л, автономный двигатель, насосный агрегат, комплект шлангов. Производительность насоса – 104 л/мин при давлении 120 бар. Запаса воды хватит на 10 минут работы, чего вполне достаточно для ликвидации засора. Удобство установки – в возможности монтажа на любое среднетоннажное шасси. Инспекцию трубопровода на дистанцию до 50 м (ограничена длиной видеокабеля) можно провести с помощью телеинспекционной системы Ritec, в состав которой входят камера на роликовом шасси с подсветкой, видеокабель, монитор, блок питания и управ-



ления. Система работает от сети напряжением 220 или 12В. В сложных работах по обслуживанию и санации трубопроводов поможет мощная гидравлическая лебедка Bagela



RW-10. Оборудование смонтировано на легком автомобильном прицепе и включает барабан с тросом диаметром 14 мм и длиной 1000 м, автономный дизель и гидравлический привод барабана. Лебедка развивает тяговое усилие 100 кН (около 10 т).

Отечественное машиностроение представлял Тверской завод коммунального машиностроения с двумя образцами илососных машин на 2- и 3-осных шасси КамАЗ и мусоровозом на среднетоннажном шасси Fuso Canter. Илососные машины TMK-621 и TMK-620 с 10- и 7-кубовыми цистернами укомплектованы гидроагрегатами и



Гидравлическая лебедка Bagela RW-10

арматурой итальянского производства. Мусоровоз TMK-481 оснащен кузовом вместимостью 8 м³ с задней загрузкой с коэффициентом прессования 1:5.

Балашихинский «Торговый дом «СПЕЦКОММАШ» – единственный участник, выставивший мусоровоз бюджетного класса УМ-22 с боковой загрузкой собственного производства. Мусоровоз на 3-осном шасси КамАЗ с кузовом вместимостью 22 м³ может оснащаться как боковым манипулятором для выгрузки ТБО из обычных контейнеров, так и краном-манипулятором Fassl для выгрузки заглубленных контейнеров. Коэффициент уплотнения достаточно высок – 4–6.

Московская компания «Технотрейд» выставила два шведских мусоровоза Geesinknorba. Первый – с кузовом вместимостью 24 м³ с бортами полусферической формы на 3-осном шасси Volvo FE. Второй – с кузовом традиционной коробчатой конструкции вместимостью 22 м³ на 3-осном шасси MAN TGS.

Компания «АВТОБАУ» привезла мусоровозы HIDRO-MAK турецкого производства на 2-осных шасси Iveco и Hino. Мусоровозы с задней загрузкой с кузовами вместимостью 15 и 8 м³. Компания HIDRO-MAK – один из старейших производителей мусоровозов в Турции и в Европе вообще, работающий на



Мусоровоз Kobi Presko 24 с 22-кубовым кузовом

рынке более 50 лет. Кузова выполнены на высоком уровне из стали ST-52 с применением в наиболее нагруженных местах стали Hardox либо полностью из Hardox. Все сварные швы выполняются вручную, при этом они неотличимы от автоматической сварки. Гидросистемы построены на аппаратуре итальянского производства.

На выставке был представлен новый бренд европейских крюковых погрузчиков KROMANN, официальным дистрибьютором которого в России является компания ООО «Грузавтомаркет». Линейка крюковых погрузчиков KROMANN Lift представлена в России крюками особо тяжелой серии XL30S, тяже-



лой серии L24S, средней ML16S, облегченной M12S и легкой серии MS7S. KROMANN Lift – это результат тесного сотрудничества российских пользователей спецтехники в лице ООО «Грузавтомаркет», эстонских и германских конструкторских бюро и современного европейского завода-изготовителя.

На стенде KROMANN был представлен современный автомобиль КамАЗ-65115 с двигателем Cummins, 300 л.с., с крюковой системой средней грузоподъемности KROMANN Lift ML16S.54.6. Автомобиль отличается высокими потребительскими свойствами. Максимальная грузоподъемность крюка 18 т позволяет иметь запас подъемной мощности. Большая рабочая длина 5400 мм и малая высота опорной площадки

рамы обеспечивают возможность работы со съемными контейнерами длиной до 6600 мм и объемом до 32 м³. Использование при изготовлении высококачественных европейских сталей Hardox, Domex обеспечивает прочность конструкции. Хорошая кинематика, надежность и простота управления, невысокая стоимость и длительный срок службы – основные достоинства крюков KROMANN Lift. Также был показан трехосный прицеп – мультилифт KROMANN на пневмоподвеске с 9-тонными осями BPV. При собственной массе 4 т грузоподъемность прицепа составляет 23 т. Прицеп оснащен односкатной ошиновкой с колесами Continental 385/ 55R22,5.

Эксклюзивный поставщик чешской фирмы Kobiť – нижегородская компания **Kobiť.ru** привезла на выставку мусоровоз Presko 24 с задней загрузкой на шасси Volvo FM. Вместимость кузова с полусферическими бортами, выполненными по бескаркасной технологии, – 22 м³. Вместимость загрузочного бункера, выполненного из стали Hardox – 2,2 м³. Универсальный подъемник обеспечивает интенсивную, ускоренную загрузку различных видов контейнеров от 0,11 до 1,1 м³, что позволяет экономить время работы. Европейская сборка представленного мусоровоза отвечает высоким стандартам



Мусоровоз Zoeller на короткобазном шасси Scania



качества и эстетики коммунальной спецтехники. Технику фирмы Balticum Frinab демонстрировало ее российское представительство «ВФЕ-Калининград». Заводы Balticum Frinab расположены в Швеции, Дании, Польше, России и Латвии. На выставке показали мусоровоз BFE серии HD с кузовом вместимостью 22 м³ с задней загрузкой на 3-осном шасси MAN и пресс-контейнер серии Shark вместе



Мусоровоз HIDRO-MAK с 8-кубовым кузовом на шасси Hino

мостью 28 м³. Пресс-контейнер изготовлен из высокопрочной шведской стали, гидросистема приводится от электродвигателя (220 или 380 В), прессующая плита развивает давление в 45 т, и коэффициент прессования в 2–3 раза выше, чем в обычном мусоровозе. В контейнер вмещается до 5,5 т картона. Герметичный корпус позволяет совмещать органические и твердые отходы.

В жизни завода «Москоммаш» произошли значительные изменения, точнее, изменения в структуре собственников. Вероятно, поэтому «Москоммаш» пропустил «ВэйстТэк-2011». В этом году его технику представляла партнерская компания



«ГрузСервис». Причем это была техника голландской фирмы Nuva – мусоровоз HRC 15 на 2-осном минском шасси и крюковой подъемник на 3-осном шасси Scania. Кузов мусоровоза с полусферическими бортами по форме приближается к цилиндру, что значительно отличает его от конкурирующих изделий. Вместимость кузова – 16 м³. Крюковой телескопический подъемник Nuva Lift 20 Titan грузоподъемностью 20 т предназначен для перевозки контейнеров объемом 20–36 т.

Впервые в России после многолетнего ожидания на «ВэйстТэк-2013» официально были представлены мусоровозы New Way (Нью Вэй), которые входят в тройку лучших мусоровозов в США. Американские представители завода вместе со своим эксклюзивным дистрибьютором в РФ и СНГ ООО «Атлантик Групп» (Москва) представили оптимальный вариант для российских городов – мусоровоз с задней загрузкой New Way Cobra 16RLCN (14,5 м³) на шасси Камаз-53605 (4х2). Мощные показатели прессования (1:6), жизненный цикл до 10 лет, простота конструкции и самая демократичная

цена – уникальная комбинация для российских клиентов. New Way – одна из немногих марок мусоровозов в России, которые производятся в США (г. Скрэнтон, шт. Айова). Техническую поддержку обеспечивает авторизованный сервисный центр Mercedes-Benz (грузовые шасси и спецавтомобили) – компания «АвтоКом 16» (Москва).

Помимо мусоровозов New Way «Атлантик Групп» официально и эксклюзивно представляет в России опрокидыватели для контейнеров Perkins («Перкинс»), произведенные в США. Perkins является абсолютным лидером в США по производству опрокидывателей и эксклюзивным поставщиком Waste Management (США) с парком 21 000 мусоровозов.

Таким образом, основной вид самоходной техники, представленный на «ВэйстТэк-2013», – мусоровозы, что вполне логично. Но... Все мусоровозы, за одним исключением, с задней загрузкой ориентированные на евроконтейнеры. А регионы еще в значительной степени нуждаются в машинах с боковой загрузкой для обслуживания парка контейнеров старого образца. Это не говоря о ценовом диапазоне представленной техники.



Мусоровоз УМ-22 с боковой загрузкой и КМУ для выгрузки заглубленных контейнеров