



ТЕКСТ С. Метелев



KROMANN — разумный выбор

Крюковые погрузчики для российского рынка

После введения утилизационного сбора в России стоимость автомобилей значительно возросла, поэтому повысилась популярность автомобилей-мультилифтов с системой сменных кузовов как транспортных средств многоцелевого назначения. Наиболее широко они применяются ломозаготовительными и мусоровывозящими компаниями. Расширяется сфера их использования в строительстве, сельском и дорожном хозяйстве, лесной промышленности и строительстве.

Расскажем подробнее о применении универсального погрузочно-разгрузочного механизма на автомобильном шасси. «Мультилифт», или крюковой погрузчик, без привлечения подъемного крана с помощью своей крюковой системы может загружать и выгружать различные кузова, надстройки и оборудование, установленные на специальной раме (самосвальные и обычные кузова, платформы бортовые и для перевозки техники, бытовки, компрессорные, насосные, дизель-электрические станции, цистерны, бетоносмесители и т. д.). Эта рама имеет петлю под крюк спереди и опорные ролики сзади.

А если в дополнение к крюковой системе автомобиль оборудован еще и краноманипуляторной установкой с комплектом сменных насадок в виде крюка, лепесткового грейфера или ковша для работы с различными грузами, это делает его востребованным практически во всех отраслях хозяйства.

ООО «ГрузАвтоМаркет» уже почти 10 лет продает специальную автомобильную технику, и его специалисты, как никто другой, знают

об особенностях крюковых погрузчиков, шасси и их производителей. Четыре года назад руководство компании поставило задачу предложить российским потребителям современное, максимально удовлетворяющее их запросы и адаптированное к российским условиям оборудование для работы со сменными кузовами. Детальное изучение представленных на потребительском рынке отечественных и импортных крюковых мультилифтовых систем и обобщение опыта их эксплуатации в России позволили сделать следующие выводы.

В основе выпускаемых российскими изготовителями крюковых систем лежат морально устаревшие европейские аналоги конца XX в. Современные импортные крюковые системы рассчитаны на климат, стандарты, качество дорог и прочие условия Западной Европы. Им требуется дополнительная адаптация в России. Российскому потребителю необходимо современное, надежное, но более простое в управлении и обслуживании недорогое оборудование, адаптированное для установки на автомобильные шасси российско-



разработана линейка современных, надежных, простых в управлении, недорогих крюковых погрузчиков с хорошими потребительскими харак-

го производства и работы в суровых климатических условиях.

На основе этого анализа было подготовлено техническое задание на проектирование и производство крюковых погрузчиков для российского рынка. К работам привлекли специалистов из Эстонии и Германии.

В целях снижения затрат на изготовление и логистику в качестве изготовителя оборудования в соответствии с подготовленной документацией был выбран современный завод в Восточной Польше. Специалисты завода имеют большой опыт в изготовлении аналогичной продукции и внесли много предложений в конструкцию и модельный ряд. В итоге совместной работы специалистов из России, Эстонии, Германии и Польши



теристиками. Бренду дали название KROMANN.

Крюковые погрузчики KROMANN максимально адаптированы для российского рынка и полностью отвечают предъявляемым к ним требованиям со стороны потребителей и надзорных органов. В них учтены предпочтения потребителя использовать доступное на рынке автомобильное шасси, климатическое исполнение и надежность конструкции оборудования, мента-

литет водителей и цена конечного автомобиля.

Крюковые погрузчики KROMANN уже третий год продаются ООО «ГрузАвтоМаркет» на рынке России.

Сегодня линейка представлена семью сериями различной грузоподъемности:

City (C): 4 т – городская серия;
Small (S): 5 т – легкая серия;



Medium-Small (MS): 7 т – облегченная серия;
Medium (M): 12 т – средняя облегченная серия;
Medium Large (ML): 14–16 т;
Large (L): 22–24;
Extra Large (XL): 30 т.

Диапазон рабочей длины крюковой системы (измеряется от центра крюка до оси опрокидывания) в представленной линейке составляет от 31 до 62 дм. Высота башни крюка в линейке: 900 мм, 1200 мм и 1570 мм. Сменные ку-

зова и контейнеры должны соответствовать немецкому стандарту DIN 30722.

Отличительные особенности крюковых погрузчиков KROMANN

До мелочей продуманная конструкция и отличная кинематика.

Высокое качество применяемых материалов.

Использование инновационных технологий в производстве.

Отработанный технологический процесс. Точность и качество сборки. Максимальная комплектность поставки, облегчающая монтаж оборудования.

Большой срок службы и простое обслуживание.

Высокий уровень безопасности обеспечивается надежной гидравликой признанных европейских брендов. Блокировка гидравлической системы защищает от неконтролируемого падения мощности при нагрузке. Автоматическое

техническая блокировка поворотной и главной рамы (Half Moon), механические защелки фиксации поворотной рамы и кармана защищают от некорректного управления. Перепускной клапан ограничения максимального давления предохраняет от перегрузок. Световая индикация в кабине позволяет контролировать положение наружных гидравлических замков блокировки сменного кузова. Кнопка «СТОП» на блоке распределителя мгновенно блокирует движение крюка при создании аварийной ситуации. Пневматическое дистанционное управление осуществляется из кабины водителя.

Особенности конструкции и исполнения

Раздельные оси подъемной рамы опрокидывания и опорных роликов обеспечивают снижение пиковых нагрузок на главные цилиндры.

Выдвигающаяся телескопическая усиленная угловая рама позволяет работать с короткими контейнерами.

Фиксированный, приваренный к башне крюк из стали Hardox 450 рассчитан на 10 лет работы.

Стальная силовая конструкция выполнена из стали S355, Domex, Hardox.

Перфорированные цельные лонжероны главной рамы толщиной 8 мм облегчают монтаж оборудования на шасси.

Синхронно работающие мощные силовые цилиндры обеспечивают 15%-ный запас мощности.

Наружное исполнение гидравлических замков помогает визуально контролировать фиксацию сменного контейнера.

Надежное телескопирование башни крюка обеспечивает направляющие пластины скольжения из композитных материалов: черный полиамид (Tecast) сроком службы до 5 лет.

Отсутствие выступающих частей и защитные кожухи наиболее уязвимых мест дают возможность защиты от внешних механических воздействий.

Дробеструйная обработка поверхностей, грунтовка, окраска и камерная сушка создают надежное лакокрасочное покрытие.

Базовая комплектация поставки включает в себя собранную, испытанную, готовую к эксплуатации окрашенную крюковую установку, стальной гидравлический бак боковой установки с кронштейнами крепления и комплектующими, концевой гидравлический клапан-выключатель, индуктивные датчики положения замков кузова, ролики скольжения на опорах контейнера, монтажный комплект и сопроводительную документацию на русском языке.

Крюковые системы KROMANN соответствуют европейским стандартам Machinery Directive 2006/42/CE, а также требованиям Технического регламента Таможенного союза 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» № 823 от 18.10.2011 г. Регистрационный № в реестре: RU Д-PL. AG03.B.24332 от 04.03.14 г.

Генеральным дистрибьютором оборудования торговой марки KROMANN в России и странах Таможенного союза является ООО «ГрузАвтоМаркет». Компания принимает участие в проектировании оборудования, взаимодействует с заводом-изготовителем по вопросам заказа оборудования, контроля качества и комплектации. «ГрузАвтоМаркет» является импортером крюковых погрузчиков KROMANN в Россию, осуществляет шеф-монтаж в монтажных центрах, продвижение, дилерские и розничные продажи, организует сервисное и гарантийное обслуживание проданной техники и обеспечение запасными частями.